

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Μεταρρύθμιση και Εκσυγχρονισμός του Σιδηροδρομικού Τομέα

Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Ιανουάριος 2024

Στόχοι και πολιτική ανάπτυξης του τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών

Ευρωπαϊκά Δεδομένα

Το **5,1%** των επιβατικών μεταφορών στην Ε.Ε. πραγματοποιείται με σιδηροδρόμους (2020, Ευρωπαϊκή Επιτροπή).

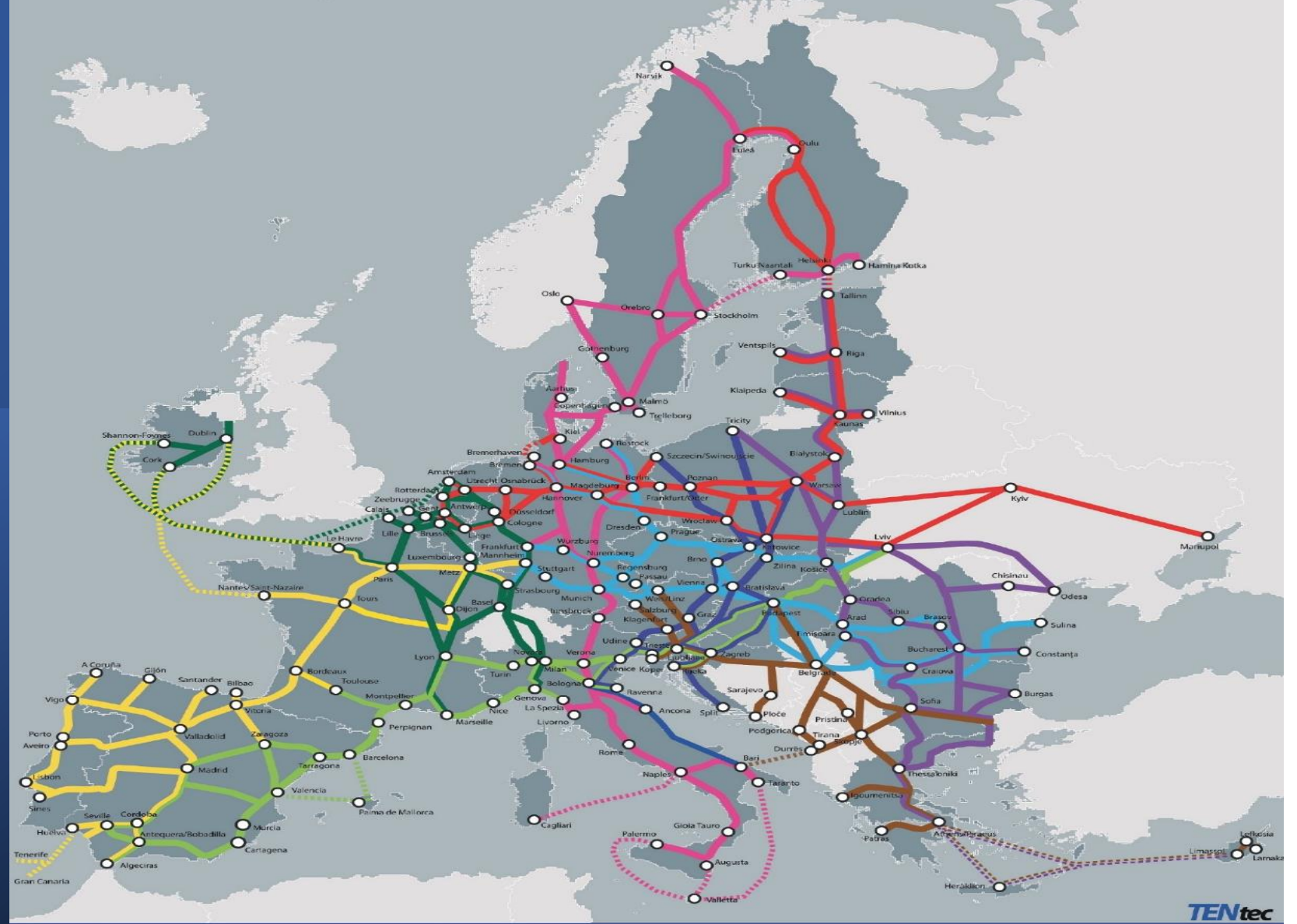
Μόνο το **1,9%** της Κατανάλωσης ενέργειας στον τομέα των μεταφορών στην Ε.Ε. μπορεί να αποδοθεί στις σιδηροδρομικές μεταφορές.

Μόνο το **0,4%** των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον τομέα των μεταφορών της Ε.Ε. προέρχεται από τις σιδηροδρομικές μεταφορές.

Ο σιδηρόδρομος αποτελεί το πλέον φιλικό προς το περιβάλλον μέσο μεταφοράς

Στόχοι και πολιτική ανάπτυξης του τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών

Το νέο ΔΕΔ-Μ (Δι-Ευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών)



TENtec

- ATLANTIC
 - NORTH SEA – RHINE – MEDITERRANEAN
 - NORTH SEA - BALTIC
- SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN
 - BALTIC SEA - ADRIATIC SEA
 - RHINE - DANUBE
- MEDITERRANEAN
 - WESTERN BALKANS – EASTERN MEDITERRANEAN
 - BALTIC SEA - BLACK SEA - AEGEAN SEA

Στόχοι και πολιτική ανάπτυξης του τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών

Το νέο ΔΕΔ-Μ Ελληνικοί Διάδρομοι



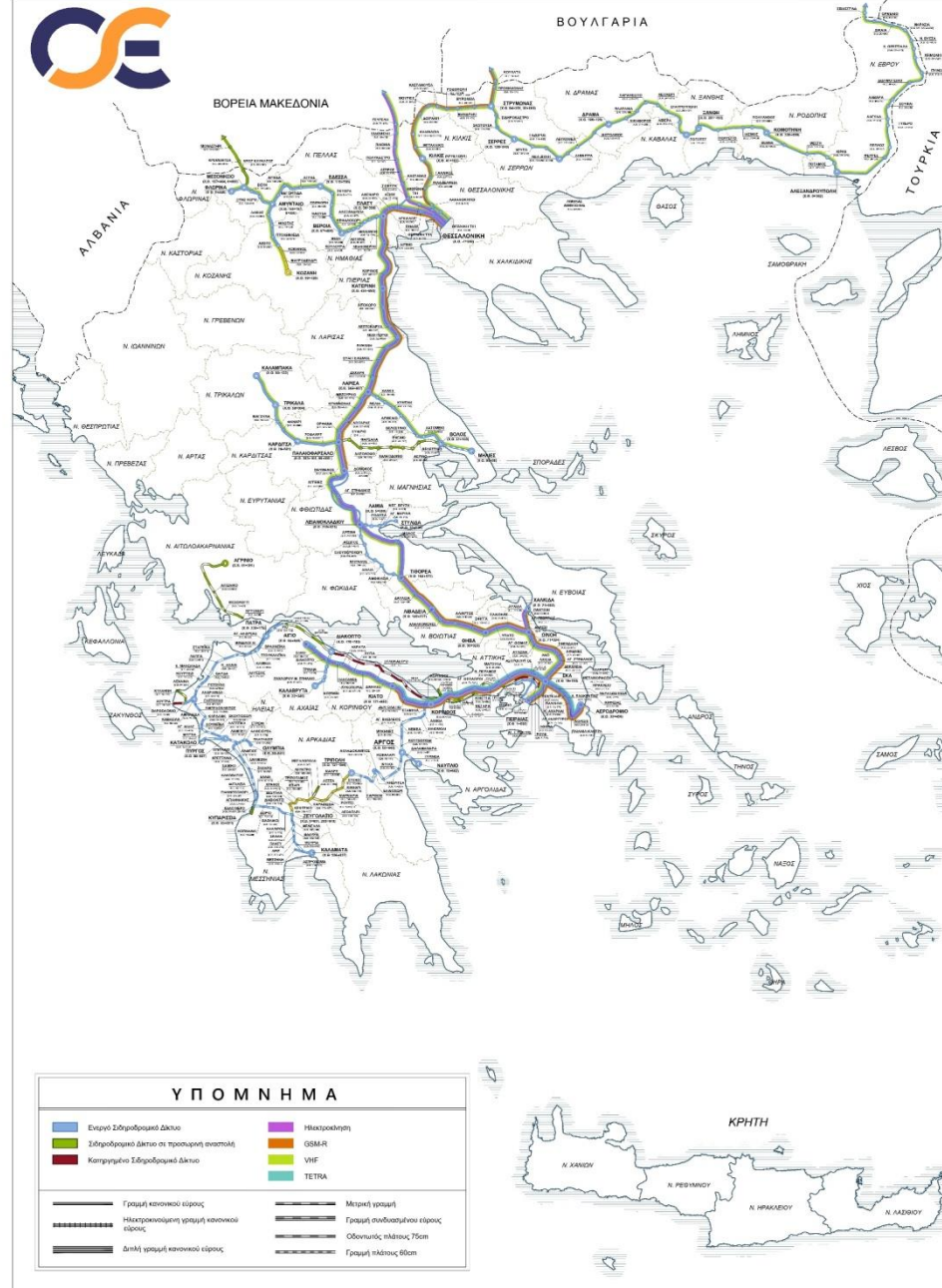
(α) Ευρωπαϊκός Διάδρομος Μεταφορών Δυτικών Βαλκανίων. Συνδέει την Ελλάδα με Αυστρία, Σερβία, Σλοβενία, Κροατία, Βόρεια Μακεδονία.



(β) «Baltic-Black-Aegean Seas» (3-Seas). Συνδέει την Ελλάδα με Βουλγαρία, Ρουμανία, Ουγγαρία, Σλοβακία, Πολωνία, ενώ πλέον υφίστανται και επεκτάσεις προς Ουκρανία (Λιμάνι Οδησσού).

Το υπάρχον δίκτυο του ΟΣΕ

ΧΑΡΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Ο.Σ.Ε.



- Το συνολικό ενεργό μήκος του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας ανέρχεται σε **2.240 χλμ.** και κατατάσσει τη χώρα στη **19η σχετική θέση** εντός της ΕΕ27.
- Από το συνολικό δίκτυο, έχουν ηλεκτροδοτηθεί τα **770 χλμ. (34,4%)** καταλαμβάνοντας την **18η θέση** στην ΕΕ27.
- Το μερίδιο των σιδηροδρομικών **εμπορευματικών** μεταφορών παραμένει αμελητέο, στο **1,8%**, σε σύγκριση με τον μέσο όρο της ΕΕ27, που είναι **17,3%**.
- Όσον αφορά την επιβατική κίνηση, το μερίδιο των σιδηροδρομικών μεταφορών **επιβατών** (με βάση τα επιβατοχιλιόμετρα) είναι **0,9%**, σε σύγκριση με τον μέσο όρο της ΕΕ27, που είναι **7,9%**.

Στόχος Αναπτυξιακού Σχεδίου

Εξωστρεφής Νέος ΟΣΕ

- ❖ Η **βιωσιμότητα** του Νέου ΟΣΕ εξαρτάται από την ανάπτυξη **υπερσύγχρονου, απολύτως ασφαλούς και πλήρως διαλειτουργικού δικτύου υψηλής ταχύτητας**.
- ❖ Έμφαση στις **εμπορευματικές μεταφορές**, αναγνωρίζοντας τη θέση της χώρας στην Ε.Ε. (ακραία θέση του ΔΕΔ-Μ).
- ❖ Αυτονόητη προϋπόθεση για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας αποτελεί η **συντήρηση του δικτύου**.

A. Ολοκλήρωση άξονα Πάτρα – Αθήνα - Θεσσαλονίκη (ΠΑΘ)

(διπλή ηλεκτροδοτούμενη γραμμή με σύγχρονα διαλειτουργικά συστήματα ERTMS) για επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές.

B2. Σύνδεση με λιμάνια και ΒΙ.ΠΕ. με ταυτόχρονη ανάπτυξη εμπορευματικών κέντρων

- Πειραιά
- Θεσσαλονίκης
- Νέας Καρβάλης
- Αλεξανδρούπολης
- Πάτρας
- Βόλος
- Λαυρίου
- Ραφήνας
- Ηγουμενίτσας

B1. Ανάπτυξη εμπορευματικών πολυτροπικών μεταφορών με όλη την Ευρώπη, αξιοποιώντας τη διαλειτουργικότητα με τα ευρωπαϊκά δίκτυα, μέσω των 3 συνοριακών σταθμών:

- **Ειδομένης (Ε)**, προς κεντρική Ευρώπη μέσω Δυτικών Βαλκανίων
- **Προμαχώνα (Π)**, προς Βαλκάνια και Κεντρική Ευρώπη (3 seas)
- **Ορμένιου**, προς ανατολική Ευρώπη και Βαλτική (3 seas).

Γ. Ολοκλήρωση / Ανάπτυξη

- Υφιστάμενης μονής γραμμής Στρυμώνα - Αλεξανδρούπολης
- Νέας γραμμής Θεσσαλονίκη - Καβάλα - Τοξότες
- Προαστιακών δικτύων στα μεγάλα αστικά κέντρα (Δυτικής Αττικής, Δυτικής Θεσσαλονίκης, Πάτρας - Πύργου)
- Περιφερειακών δικτύων

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

Άμεσο (530 Μ€)
5-ετές (2.750 Μ€)
10-ετές (1.400 Μ€)
20-ετές (>7.000 Μ€)

**Άμεση
Προτεραιότητα
(έως 2026)**

Αποκατάσταση δικτύου από καταστροφές λόγω Daniel στην Κεντρική Ελλάδα.

**Βραχυπρόθεσμο
πρόγραμμα
(έως 2029)**

A1. Έργα ήδη ενταγμένα σε χρηματοδοτικά πλαίσια.
A2. Έργα προς ένταξη σε Μεταφορές 2021-2027 και CEF2 (Connecting Europe Facility).
A3. Έργα προς εξεύρεση χρηματοδότησης.

**Μεσοπρόθεσμο
πρόγραμμα
(έως 2034)**

Έργα αναβάθμισης Ανατολικής Εγνατίας.
Έργο Παράκαμψης Αθηνών (Ικόνιο - Σφίγγα).
Έργα συνδέσεως με λιμένες και ΒΙ.ΠΕ.
Έργα αναβάθμισης Δυτικής Εγνατίας.

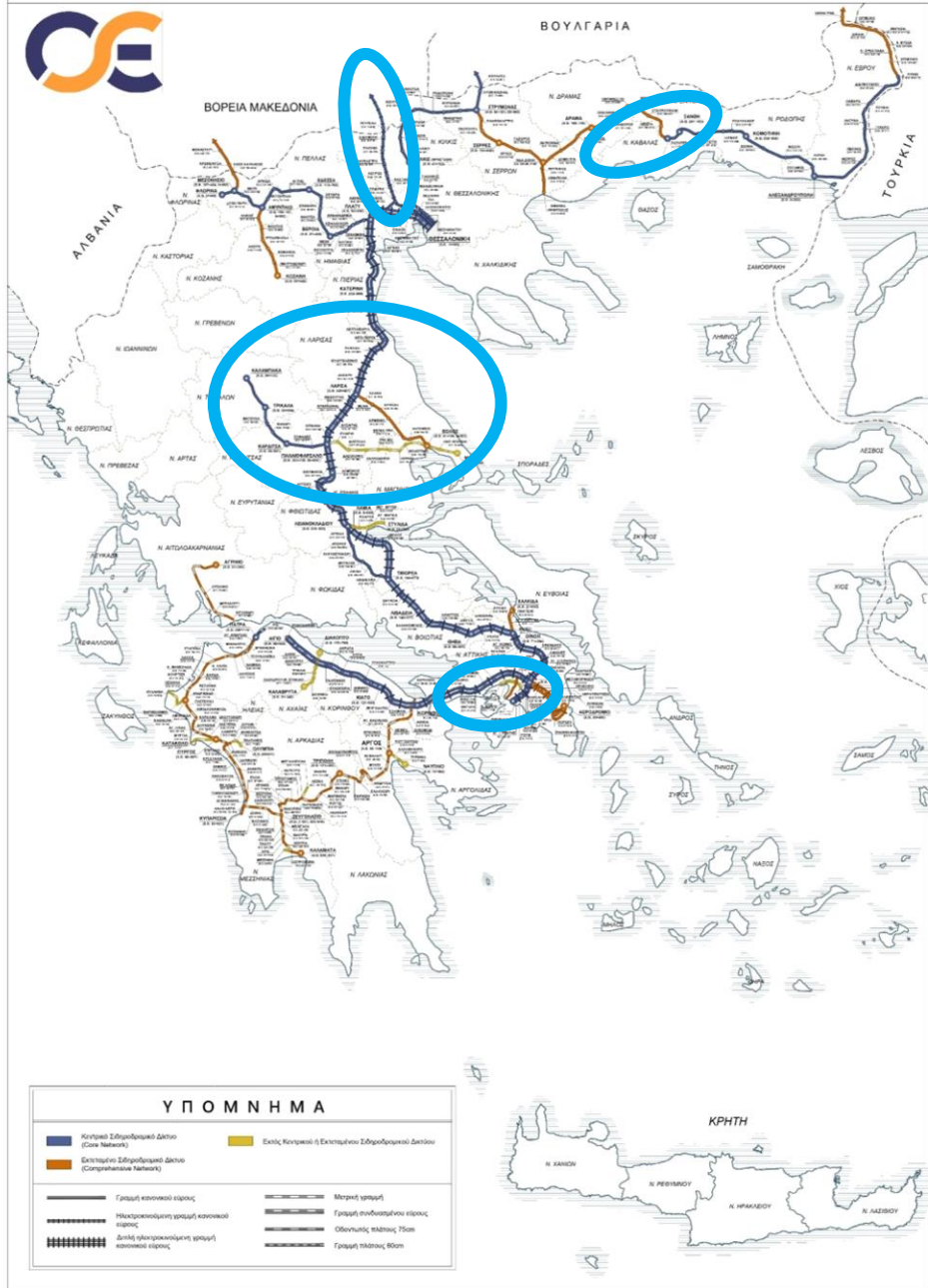
**Μακροπρόθεσμο
πρόγραμμα
(έως 2044)**

Νέα Έργα Δυτικής Εγνατίας.
Νέα Έργα Ανατολικής Εγνατίας.
Αναβάθμιση δικτύου Δυτικής Μακεδονίας.
Αναβάθμιση δικτύου Πελοποννήσου.
Νέα έργα Δυτικής Ελλάδας.

ΕΡΓΑ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΑΞΟΝΑΣ	ΕΡΓΟ	ΥΠΟΕΡΓΟ	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	Π/Υ. (Μ€)	Μήκος km	Χρόνος κατασκευής (μήνες)	Παρούσα κατάσταση	Παρατηρήσεις
ΑΠ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ DANIEL	Οριστικές αποκαταστάσεις Κεντρικής Ελλάδας		ΤΑΑ	180		24		ΕΝΤΑΓΜΕΝΟ Μελέτη - Κατασκευή Οριστική αποκατάσταση υποδομών με έργα ανθεκτικότητας
Α1	ΑΘΕ / Δυτικά Βαλκάνια	Θεσ/κη – Ειδομένη	Εγκατάσταση σηματοδότησης στη γραμμή, μέσω της νέας παραλλαγής με παράλληλη σηματοτεχνική εξασφάλιση της παλαιάς και αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς.	έργο "phasing" μεταξύ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 και ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027	27	70,5	36	ΕΡΓΟ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ. Είναι μονή γραμμή με Η/Κ	ΕΝΤΑΓΜΕΝΟ ΕΣΠΑ/ΥΜΕΠΕΡΑ για Σ/Δ και Τ/Δ της γραμμής
Α1	Συνδέσεις Λιμένων	Ν.Καρβάλη - Τοξότες	Νέα μονή γραμμή (μόνο υποδομή, επιδομή, σταθμοί)	CEF1	212	32	60	Σε φάση δημοπράτησης με τη μέθοδο του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, μαζί με το τμήμα Θεσσαλονίκη - Αμφίπολη - Ν. Καρβάλη, 174 χλμ., ως ενιαίο έργο	ΕΝΤΑΓΜΕΝΟ
Α1	Προαστιακοί	Προαστιακός Δ. Αττικής		ΤΑΑ	110		24		ΕΝΤΑΓΜΕΝΟ

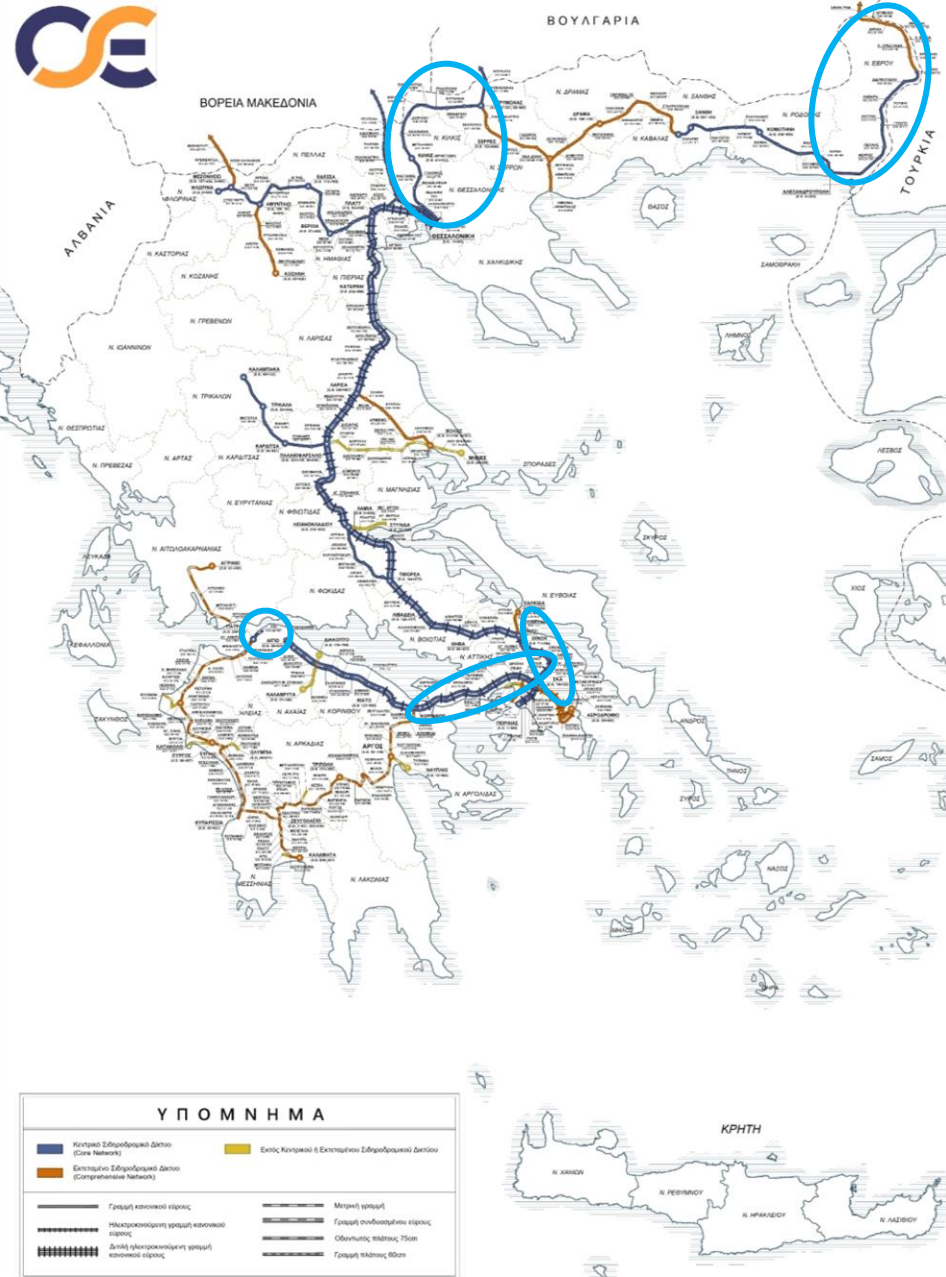
ΧΑΡΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Ο.Σ.Ε.



ΕΡΓΑ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ

ΕΡΓΟ	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	Μ€
Οριστικές αποκαταστάσεις Θεσσαλίας	ΤΑΑ	180
Θεσσαλονίκη-Ειδομένη	«Phasing" μεταξύ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 και ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027	27
Ν.Καρβάλη - Τοζότες	CEF1	212
Προαστιακός Δ. Αττικής	ΤΑΑ	110

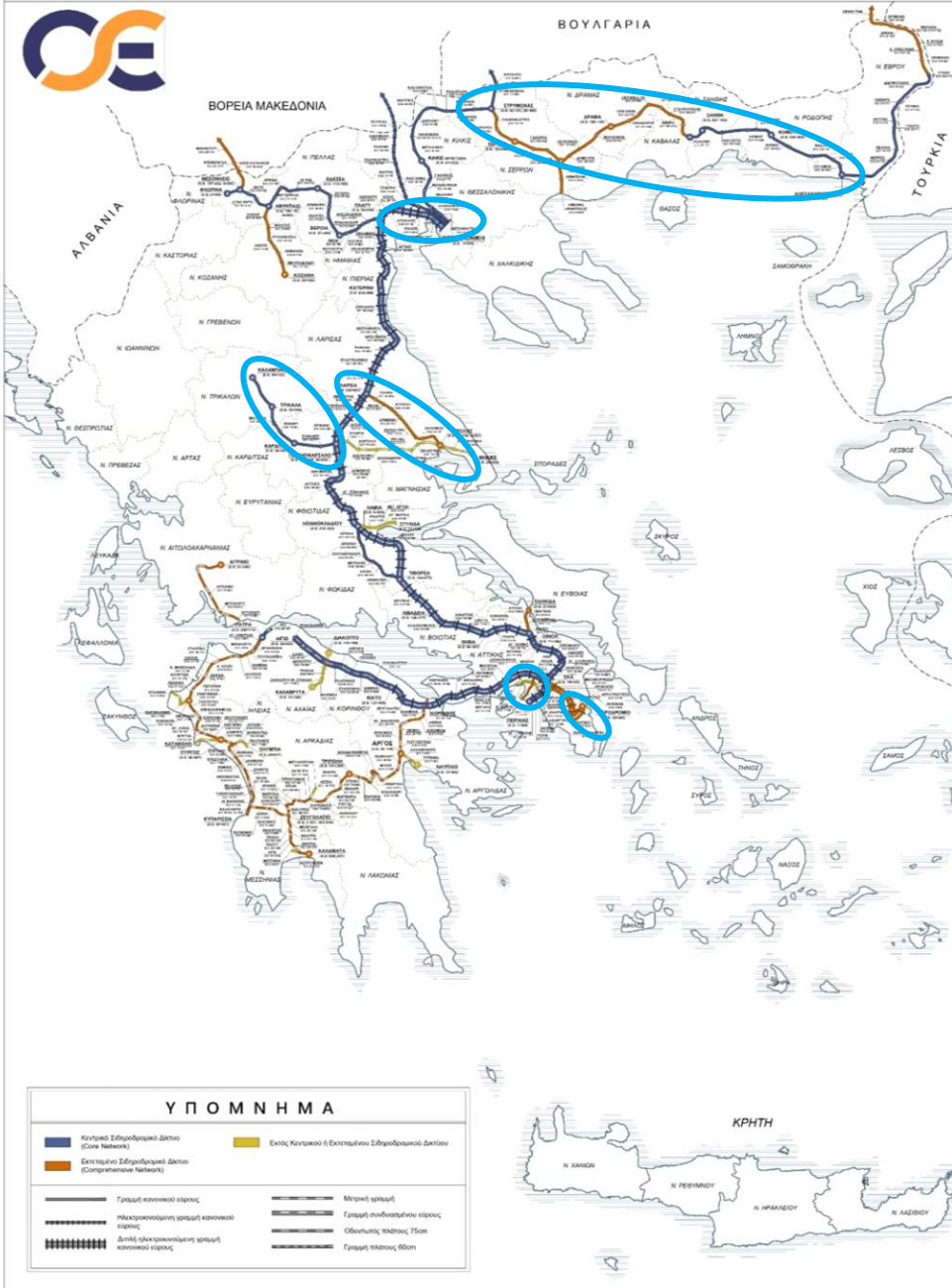
ΧΑΡΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Ο.Σ.Ε.



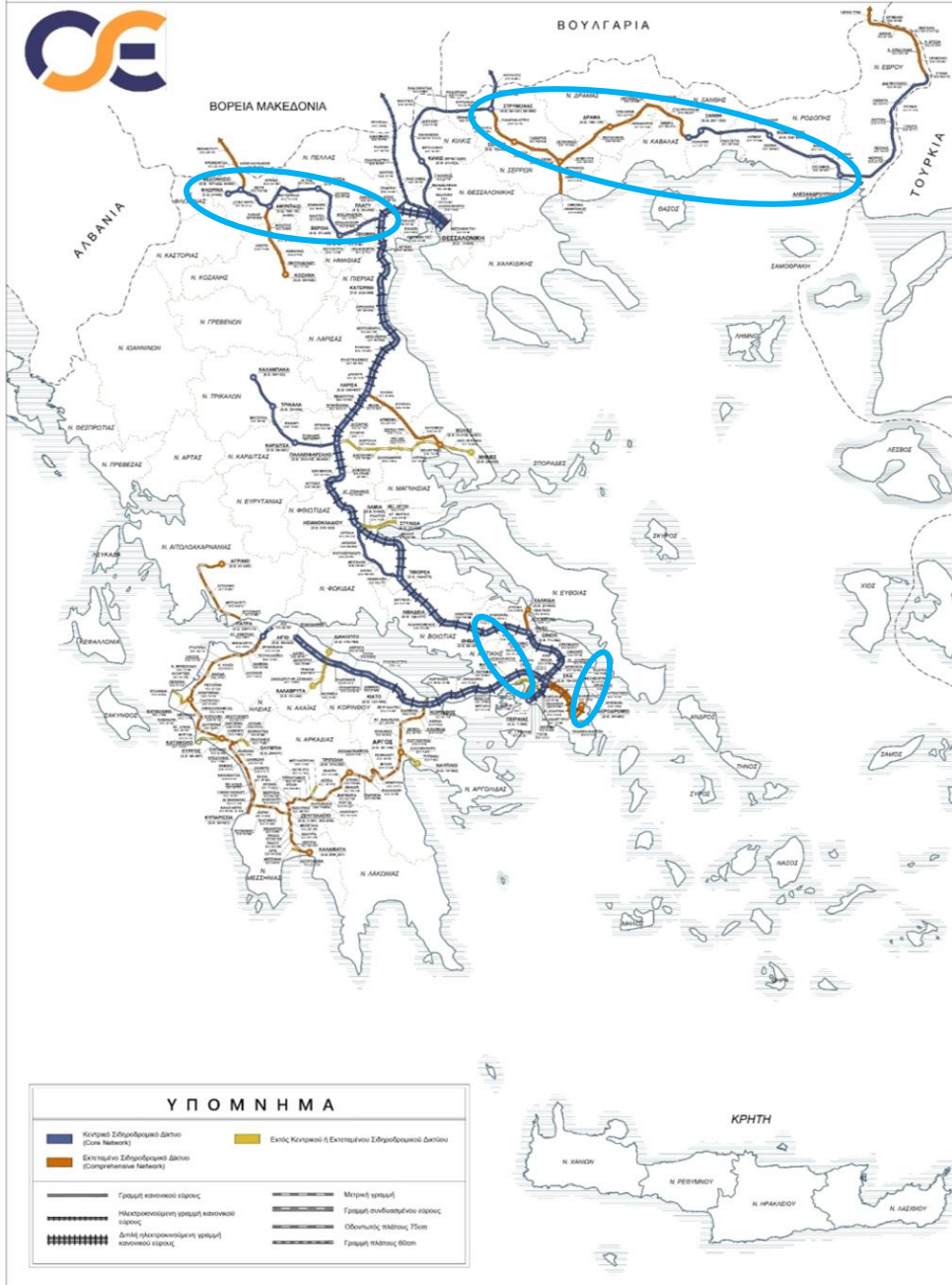
ΕΡΓΑ CEF2

ΕΡΓΟ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ (Μ€)	ΠΡΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (Μ€)
ΣΚΑ - ΟΙΝΟΗ	240	240
Λιόσια - Κόρινθος (Αναβάθμιση)	70	70
Θεσ/κη - Προμαχώνας (Αναβάθμιση)	90	90
Θεσ/κη - Προμαχώνας (Η/Κ)	75	75
Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο	480	341
Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο	295	214
Ρίο - Πάτρα	477	366

ΕΡΓΑ 5-ΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ



ΕΡΓΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΝΕΟΣ Π/Υ (Μ €)	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (Χ.Π)	Π/Υ σε Χ.Π. (Μ€)
6ος Προβλήτας	Σιδηροδρομική σύνδεση με 6ο προβλήτα	35	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027	35
Προαστικός Δ. Θεσ/κης	Ανάπτυξη του προαστιακού σιδηροδρόμου στη Δ. Θεσσαλονίκη, επί υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών αλλά και νέων τμημάτων	20	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027	20
Λαύριο	Επέκταση προαστιακού σιδηροδρόμου και σύνδεση με λιμένα Λαυρίου	391	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027	391
Λάρισα - Βόλος	Εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης με ETCS-Level 1 και αναβάθμιση γραμμής στο τμήμα Λατομείο - ΒΙΠΕ - Σ.Σ. Βόλου	72	Έργο ενταγμένο στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020. Αναφέρεται ως έργο στο "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" 2021-2027 αλλά λόγω "DANIEL" δεν έχει γίνει ακόμα η διαδικασία .	72
Παλιοφάρσαλος – Καλαμπάκα	Εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης με ETCS-Level 1 και κατασκευή παρακαμπτήριας γραμμής στον Σ.Σ. Σοφάδων.	66	Έργο ενταγμένο στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020. Αναφέρεται ως έργο στο "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" 2021-2027 αλλά λόγω "DANIEL" δεν έχει γίνει ακόμα η διαδικασία.	32
Στριμώνας-Αλεξανδρούπολη	ΓΕΦΥΡΕΣ	50	Military	50
Ικόνιο		15	Υπό διερεύνηση	



ΕΡΓΑ 10-ΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΑΞΟΝΑΣ	ΕΡΓΟ	ΥΠΟΕΡΓΟ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΝΕΟΣ Π/Υ (Μ €)	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (Χ.Π)
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΓΝΑΤΙΑ	Στρυμόνας – Αλεξανδρούπολη	Γραμμές	230	Υπό διερεύνηση
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΓΝΑΤΙΑ	Στρυμόνας – Αλεξανδρούπολη	Παραλλαγή Ίασμος-Πολύανθος	110	Υπό διερεύνηση
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	Πλατύ – Φλώρινα		50	Υπό διερεύνηση
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΘΗΝΩΝ	Ικόνιο – Σφίγγα		700	Υπό διερεύνηση
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΩΝ	Ραφήνα	Επέκταση προαστιακού και σύνδεση με λιμένα Ραφήνας	310	Υπό διερεύνηση

ΕΡΓΑ 20-ΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ



ΑΞΟΝΑΣ	ΕΡΓΟ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ Π/Υ (Μ €)	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (Χ.Π)
Προαστιακοί	Πάτρα – Πύργος	200	Υπό διερεύνηση
Δυτική Εγνατία	Καλαμπάκα – Ηγουμενίτσα	1.550	Υπό διερεύνηση
Δυτική Εγνατία	Καλαμπάκα – Κοζάνη	550	Υπό διερεύνηση
Νέα Ανατολική Εγνατία	Θεσ/κη - Ν.Καρβάλη	1.500	Υπό διερεύνηση
Δυτική Μακεδονία	Αναβάθμιση Δικτύου	2.000	Υπό διερεύνηση
Πελοπόννησος	Αναβάθμιση Δικτύου	1.500	Υπό διερεύνηση