

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

### ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΛΓ'

Τρίτη 10 Ιουνίου 2025

#### ΘΕΜΑΤΑ

##### Α. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Άδεια απουσίας των Βουλευτών κ.κ. Θ. Πέρκα και Χ. Ζεϊμπέκ. , σελ. 13486

2. Ανακοινώνεται ότι τη συνεδρίαση παρακολουθούν μέλη από τη Λέσχη Φιλίας Ελληνορώσων, ομογενείς και Έλληνες φοιτήτριες και φοιτητές, καθώς και συνοδός από το Πρόγραμμα «Heritage Greece» του Αμερικανικού Κολλεγίου Ελλάδας, μαθήτριες και μαθητές και συνοδοί εκπαιδευτικοί από το 23ο Δημοτικό Σχολείο Κερατσινίου, από το Δημοτικό Σχολείο Βραχατίου του Νομού Κορινθίας, από το 4ο Δημοτικό Σχολείο Πρέβεζας και από το 8ο Δημοτικό Σχολείο Άρτας., σελ. 13475, 13479, 13491, 13497, 13499, 13505

3. Ανακοινώνεται ότι ο Υπουργός Δικαιοσύνης διαβίβασε στη Βουλή σύμφωνα με το άρθρο 86 του Συντάγματος και τον ν.3126/2003 «Ποινική Ευθύνη των Υπουργών», όπως ισχύει την 6-6-2025, ποινική δικογραφία που αφορά στον πρώην Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, Κωνσταντίνο Καρμανλή., σελ. 13471

4. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 13469, 13471, 13475, 13479, 13486, 13491, 13493, 13496, 13497, 13502, 13504, 13505, 13517, 13524, 13525, 13526, 13527, 13529, 13536, 13546, 13547, 13553

##### Β. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Κατάθεση Εκθέσεως Διάρκους Επιτροπής:

Η Διάρκης Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου καταθέτει την Έκθεσή της επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και λοιπές διατάξεις», σελ. 13469

2. Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων, της τροπολογίας και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και λοιπές διατάξεις», σελ. 13469 - 13553

3. Κατάθεση σχεδίων νόμου:

i. Οι Υπουργοί Εθνικής Άμυνας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εξωτερικών, Εσωτερικών και Δικαιοσύνης κατέθεσαν στις 6-6-2025 σχέδιο νόμου: «Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Ανώτατου Συμμαχικού Διοικητή Μετασχηματισμού (SACT) και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας, σχετικά με την τοποθέτηση Εθνικού Αντιπροσώπου Συνδέσμου στο Στρατηγείο της Ανώτατης Συμμαχικής Διοίκησης Μετασχηματισμού και των ανταλλαγισμών επιστολών περί παράτασης της ισχύος αυτού», σελ. 13471

ii. Οι Υπουργοί Εθνικής Άμυνας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εξωτερικών, Εσωτερικών, Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Δικαιοσύνης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κατέθεσαν στις 6-6-2025 σχέδιο νόμου: «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Αλβανίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας του Καναδά και των Καναδικών Ενόπλων Δυνάμεων και του Υπουργείου Άμυνας του Βασιλείου της Δανίας και του Υπουργού Άμυνας της Γαλλικής Δημοκρατίας και του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Άμυνας της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας και του Υπουργείου Εθνι-

κής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εξωτερικών της Δημοκρατίας της Ισλανδίας και του Υπουργείου Άμυνας του Βασιλείου της Νορβηγίας και του Υπουργού Εθνικής Άμυνας της Δημοκρατίας της Πολωνίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ρουμανίας και του Υπουργού Άμυνας του Βασιλείου της Ισπανίας και του Γενικού Επιτελείου της Δημοκρατίας της Τουρκίας (το οποίο ενεργεί για λογαριασμό της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας) και του Υπουργείου Άμυνας του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας και του Ανώτατου Στρατηγείου Συμμαχικών Δυνάμεων Ευρώπης σχετικά με την ίδρυση, λειτουργία, επάνδρωση, χρηματοδότηση, διοίκηση και υποστήριξη της Διακλαδικής Διοίκησης Συμμαχικών Δυνάμεων στο Νόρφολκ», σελ. 13471

iii. Ο Υφυπουργός στον Πρωθυπουργό, οι Υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Προστασίας του Πολίτη, Ανάπτυξης, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Δικαιοσύνης, Πολιτισμού, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Επικρατείας, καθώς και οι Αναπληρωτές Υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού κατέθεσαν στις 6-6-2025 σχέδιο νόμου: «Ενίσχυση της δημοσιότητας και της διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο - Τροποποιήσεις ν. 5005/2022 και ν. 3548/2007 και λοιπές διατάξεις», σελ. 13471

##### ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ Ν. , σελ. 13489 - 13493

##### ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΝΤΕΣ

ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ Ο. , σελ. 13486 - 13489, 13493 - 13501

ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ Γ. , σελ. 13501 - 13518

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Ο. ,

σελ. 13535 - 13553

ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ Γ. , σελ. 13518 - 13535

ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ Ι. , σελ. 13469 - 13486

##### ΟΜΙΛΗΤΕΣ

##### Α. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΒΡΕΤΤΟΣ Ν. , σελ. 13546

ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ Ο. , σελ. 13486, 13493, 13496, 13497

ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ Γ. , σελ. 13502, 13504, 13505, 13517

ΚΑΖΑΜΙΑΣ Α. , σελ. 13036

ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ Ν. , σελ. 13491

ΚΟΚΚΑΛΗΣ Β. , σελ. 13517, 13524

ΚΟΥΒΕΛΑΣ Δ. , σελ. 13546

ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ Κ. , σελ. 13529, 13536

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Ο. ,

σελ. 13493, 13536, 13546, 13547, 13553

ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ Ζ. ,

σελ. 13491, 13525, 13526, 13529

ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ Γ. , σελ. 13524, 13525, 13526, 13527,

13529

ΜΑΝΤΖΟΣ Δ. , σελ. 13546

και το θέμα αποβίβασης και επιβίβασης νεφροπαθών και καρκινοπαθών.

Τέλος, αντιμετωπίζονται θέματα κυκλοφορίας των αυτοκινήτων-μενων τροχόσπιτων και των ρυμουλκούμενων οχημάτων.

Κλείνοντας, αγαπητοί συνάδελφοι, θα ήθελα να τονίσω πως στον πυρήνα αυτής της μεταρρύθμισης βρίσκεται μία και μόνη αξία, ο σεβασμός προς την ανθρώπινη ζωή. Με αυτή την αξία ως οδηγό προχωράμε αποθεματικά, θέτοντας στο επίκεντρο των πολιτικών μας τον άνθρωπο, την ασφάλειά του και τη συνοχή της κοινωνίας μας. Η τελική διαμόρφωση του νομοσχεδίου βρήκε θετικά προσκείμενη την πλειονότητα των εισηγητών, των εκπροσώπων των κομμάτων και των φορέων και αυτό είναι κάτι που μας γεμίζει ευθύνη, αλλά και ελπίδα.

Το μεγάλο στοίχημα, όμως, τώρα ξεκινά. Είναι η εφαρμογή και η τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Αυτό θα κρίνει και την επιτυχία του νομοθετήματος. Οφείλουμε, λοιπόν, όλοι να στηρίξουμε αυτή τη μεταρρύθμιση, όχι μόνο με την ψήφο μας, αλλά και με τη στάση μας, γιατί όπως ανέφερα και παραπάνω η οδική ασφάλεια δεν είναι απλώς ένα τεχνικό ζήτημα, είναι δείκτης του πολιτισμού μας, της ευθύνης μας απέναντι στους πολίτες και της αποτελεσματικότητας της διακυβέρνησης που προσφέρουμε, είναι υπόθεση βαθιά πολιτική, κοινωνική και τελικά ανθρώπινη.

Σας καλώ, λοιπόν, να στηρίξουμε όλοι μαζί το υπό συζήτηση σχέδιο νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, γιατί η ανθρώπινη ζωή είναι αδιαπραγμάτευτη και η ευθύνη κοινή, γιατί η οδική ασφάλεια είναι ζήτημα ζωής και ευθύνης και πρέπει να είναι η υπέρτατη εθνική προτεραιότητα, είναι ο καθρέφτης μιας πολιτισμένης κοινωνίας.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Πλακιωτάκης):** Και εμείς ευχαριστούμε τον κ. Γιώργο.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα ήθελα να σας ανακοινώσω ότι:

Πρώτον, οι Υπουργοί Εθνικής Άμυνας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εξωτερικών, Εσωτερικών και Δικαιοσύνης κατέθεσαν στις 6-6-2025 σχέδιο νόμου: «Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Ανώτατου Συμμαχικού Διοικητή Μετασχηματισμού (SACT) και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας, σχετικά με την τοποθέτηση Εθνικού Αντιπροσώπου Συνδέσμου στο Στρατηγείο της Ανώτατης Συμμαχικής Διοίκησης Μετασχηματισμού και των ανταλλαγείων επιστολών περί παράτασης της ισχύος αυτού».

Δεύτερον, οι Υπουργοί Εθνικής Άμυνας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εξωτερικών, Εσωτερικών, Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Δικαιοσύνης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κατέθεσαν στις 6-6-2025 σχέδιο νόμου: «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Αλβανίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας του Καναδά και των Καναδικών Ενόπλων Δυνάμεων και του Υπουργείου Άμυνας του Βασιλείου της Δανίας και του Υπουργού Άμυνας της Γαλλικής Δημοκρατίας και του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Άμυνας της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εξωτερικών της Δημοκρατίας της Ισλανδίας και του Υπουργείου Άμυνας του Βασιλείου της Νορβηγίας και του Υπουργού Εθνικής Άμυνας της Δημοκρατίας της Πολωνίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ρουμανίας και του Υπουργού Άμυνας του Βασιλείου της Ισπανίας και του Γενικού Επιτελείου της Δημοκρατίας της Τουρκίας (το οποίο ενεργεί για λογαριασμό της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας) και του Υπουργείου Άμυνας του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας και του Ανώτατου Στρατηγείου Συμμαχικών Δυνάμεων Ευρώπης σχετικά με την ίδρυση, λειτουργία, επάνδρωση, χρηματοδότηση, διοίκηση και υποστήριξη της Διακλαδικής Διοίκησης Συμμαχικών Δυνάμεων στο Νόρφολκ».

Και τρίτον, ο Υφυπουργός στον Πρωθυπουργό, οι Υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Προστασίας του Πολίτη, Ανάπτυξης, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Δικαιοσύνης, Πολιτισμού, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Επικρατείας, καθώς και οι Αναπληρωτές Υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού κατέθεσαν στις 6-6-2025 σχέδιο νόμου: «Ενίσχυση της δημοσιότητας και της διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο - Τροποποιήσεις ν.5005/2022 και ν.3548/2007 και λοιπές διατάξεις».

Παραπέμπονται στις αρμόδιες Διαρκείς Επιτροπές.

Επίσης, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι ο Υπουργός Δικαιοσύνης διαβίβασε στη Βουλή σύμφωνα με το άρθρο 86 του Συντάγματος και τον ν.3126/2003 «Ποινική Ευθύνη των Υπουργών», όπως ισχύει την 6-6-2025, ποινική δικογραφία που αφορά στον πρώην Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, Κωνσταντίνο Καραμανλή.

Θα δώσω τώρα το λόγο στον εισηγητή από το ΠΑΣΟΚ τον κ. Αναστάσιο Νικολαΐδη.

Ορίστε, έχετε τον λόγο.

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ:** Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν χρειάζονται ιδιαίτερα επιχειρήματα για να αναδειχθεί πόσο σημαντικό είναι το ζήτημα της αύξησης της οδικής ασφάλειας και της μείωσης των τροχαίων συμβάντων. Αποτελεί αληθινή τραγωδία αυτό που συμβαίνει στο οδικό δίκτυο της πατρίδας μας, όπου εκατοντάδες συμπολίτες μας χάνουν τη ζωή τους κάθε χρόνο. Μάλιστα τα τροχαία δυστυχήματα αποτελούν τον κύριο λόγο θανάτου για νέους έως είκοσι εννέα ετών. Είναι αυτονόητο ότι απαιτούνται άμεσες και δραστικές παρεμβάσεις από πλευράς πολιτείας και ενεργοποίηση όλης της κοινωνίας, έτσι ώστε να αντιμετωπιστεί αυτό το αρνητικό φαινόμενο.

Η τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αποτελεί μια αυτονόητη συνθήκη για να μειωθεί ο αριθμός των τροχαίων. Ταυτόχρονα ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες, να λαμβάνει υπ' όψιν όλα τα συγκοινωνιακά δεδομένα, να συμβάλλει στη βελτίωση των συνθηκών που αντιμετωπίζουν στην καθημερινότητά τους οδηγοί και πεζοί και να δίνει λύσεις στα μείζονα προβλήματα, όπως είναι το κυκλοφοριακό και η στάθμευση.

Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, όμως, από μόνος του δεν επαρκεί για να επιλυθεί το πρόβλημα της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, καθώς απαιτείται ένα συνδυαστικό πλέγμα δράσεων και πρωτοβουλιών. Όσο αυστηρές και αν γίνουν οι ποινές, εάν δεν υπάρχουν συστηματικοί έλεγχοι για την τήρηση όσων προβλέπονται, τότε δεν θα υπάρξει αποτέλεσμα.

Το αίσθημα της ατιμωρησίας κυριαρχεί στους δρόμους και γι' αυτό χρειάζεται να δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στην αστυνομική και στους αστυνομικούς ελέγχους. Εκτός από τη χορήγηση του κατάλληλου εξοπλισμού για διενέργεια εξειδικευμένων ελέγχων και την εκπαίδευση του προσωπικού ανά τακτά χρονικά διαστήματα, το σπουδαιότερο πρόβλημα όσον αφορά τη διενέργεια μεγάλου αριθμού ελέγχων είναι η υποστελέχωση των υπηρεσιών της Αστυνομίας. Επιτέλους, κύριε Υπουργέ, πρέπει να μπει ένα τέλος στη λογική των αποσπάσεων χωρίς νόημα. Μετακινούνται αστυνομικοί από τη μία περιοχή της χώρας σε μία άλλη για να καλύψουν ανάγκες. Στη συνέχεια, όμως, γίνονται νέες μετακινήσεις για να καλυφθούν τα κενά που δημιουργήθηκαν. Ως αποτέλεσμα των συνεχών αποσπάσεων οι αστυνομικοί κάνουν βόλτες ανά την Ελλάδα και υπάρχουν σημαντικά κενά σε κρίσιμες υπηρεσίες.

Εκτός από τη διενέργεια αυστηρών και συστηματικών ελέγχων, απαιτούνται συνδυαστικά και άλλες πρωτοβουλίες για να αυξηθεί η οδική ασφάλεια στη χώρα μας. Είναι σημαντικό να υπάρξουν κατάλληλες οδικές υποδομές με αναγκαία συντήρηση των δρόμων και με έμφαση στη σήμανση, στις διαγραμμίσεις και στα στηθαία. Επιπλέον, χρειάζεται ένας ανασχεδιασμός κρίσιμων συγκοινωνιακών υποδομών με βάση εθνικές και διεθνείς προδιαγραφές, ιδιαίτερα σε θέσεις με μεγάλη συχνότητα και σημαντικότητα τροχαίων συμβάντων.

Μία ακόμη σημαντική πρωτοβουλία σχετίζεται με τη δημιουρ-